

**Scot Seuil du Poitou**

Mise en œuvre – Axe 3 « Cohérence des politiques de mobilité »

une  
**ambition  
commune**  
SCOT DU SEUIL DU POITOU



# Recensement des aires de covoiturage

Version consolidée – Comité syndical du 7 février 2024

## **Sommaire**

- 1. Méthode de travail et déroulement de l'étude**
- 2. Résultats du recensement**
- 3. Focus par EPCI**
  - > Grand Châtelleraut
  - > Haut-Poitou
  - > Grand Poitiers
  - > Vallées du Clain
- 4. Diffusion et valorisation**



# **1. Méthode de travail et déroulement de l'étude**

# 1 – Méthode de travail et déroulement de l'étude

## LA FEUILLE DE ROUTE 2020-2026 DU SCOT

Réajustée à mi-mandat, cette feuille de route a pour but de faciliter la mise en œuvre du Scot du Seuil du Poitou. Elle comprend 5 axes de travail, dont l'**Axe 3 « Faciliter la mise en cohérence des politiques de mobilité »** qui se décline en 2 sous-axes et 4 actions

### 2 SOUS-AXES

- > 3.1 S'assurer de la prise en compte du Scot dans les politiques supra-territoriales de mobilité
- > 3.2 Veiller à l'articulation entre elles et avec le Scot des politiques de mobilité des EPCI du périmètre



### 4 ACTIONS

- > Améliorer l'offre de TC interurbain
- > Elaborer un schéma de liaisons cyclables inter-EPCI
- > Proposer un maillage du territoire du Scot par les pôles d'échange
- > **Recenser les aires de covoiturage et les inscrire dans les outils utilisateurs**

# 1 – Méthode de travail et déroulement de l'étude

## RAPPEL DES OBJECTIFS DU SCOT EN MATIÈRE D'AIRE DE COVOITURAGE

### Objectif 29 du DOO

« Le développement du covoiturage doit être soutenu, en fonction des besoins locaux et de concert avec la politique menée par le Département, par l'aménagement des aires existantes ou nouvelles.

Les aménagements doivent s'inscrire dans une politique coordonnée à l'échelle intercommunale, selon un souci de rationalisation des aménagements et de limitation de la consommation d'espaces. »

► **Objectif du recensement** : Améliorer la connaissance des aires de covoiturage du territoire et créer une base de données unifiée, structurée et homogène.



# 1 – Méthode de travail et déroulement de l'étude

## UN RECENSEMENT RÉPONDANT A DES ENJEUX MULTIPLES

### **Recenser des données complémentaires pour répondre à un intérêt local**

- > Recensement d'informations sur les équipements et services des aires.
- > Connaissance approfondie des aires du territoire.

### **Rendre le territoire et ses aménagements visibles**

- > Seules les 2 aires autoroutières sont intégrées dans les plateformes nationales à ce jour.

### **Respecter le schéma de données de la Base nationale des lieux de covoiturage**

- > Publication en open-data des données du recensement.

## S'APPUYANT SUR DES DONNÉES EXISTANTES MAIS INCOMPLÈTES

### **Le recensement des aires de covoiturage à l'échelle du Scot du Seuil du Poitou réalisé en 2015 et actualisé en 2018**

- > 74 aires recensées dont 5 en projet et 3 informelles

### **Cartographie réalisée par le Département de la Vienne en 2022 et basée sur des informations de Mobi'Vienne \***

- > Une donnée récente mais peu fournie (information de géolocalisation uniquement).

\* *Mobi'Vienne* est une plateforme à l'échelle du département de la Vienne qui apporte des solutions et un soutien à toute personne ayant un besoin de mobilité. Ce service est porté par l'ADSEA 86 (Association Départementale pour la Sauvegarde de l'Enfance à l'Adulte).

# 1 – Méthode de travail et déroulement de l'étude

> Dans le cadre du recensement des aires de covoiturage, il a été décidé de répertorier les aires de covoiturage officielles mais également les aires de covoiturage informelles (ou « sauvages ») et les aires en projet

## ELEMENTS DE DEFINITION :

**AIRE DE COVOITURAGE** : une aire de covoiturage est un lieu **signalisé** et **géographiquement délimité** où les conducteurs et les passagers se retrouvent / se séparent pour utiliser / après avoir utilisé une seule voiture particulière et où ils peuvent laisser éventuellement leur moyen de déplacement individuel (voiture, vélo...). Ce lieu doit proposer une offre de stationnement gratuit et garantir la sécurité de prise en charge des passagers (accessibilité piétonne).

**AIRE DE COVOITURAGE INFORMELLE** : Aire **non officiellement identifiées** ou **non autorisées** où les usagers se rassemblent pour pratiquer le covoiturage. Ces aires sont souvent des endroits improvisés le long des routes, dans des parkings non dédiés au covoiturage.

**AIRE DE COVOITURAGE EN PROJET** : Aire actuellement en cours de planification, de conception ou de développement dans le but de faciliter la pratique du covoiturage.



# 1 – Méthode de travail et déroulement de l'étude

## STRUCTURATION DE LA DONNÉE

> Le recensement réalisé a permis de récolter de nombreuses informations. Ainsi, la base de données se compose de 26 champs distincts, chacun contenant des informations spécifiques sur les aires. Parmi ces champs, 17 sont conformes au schéma de données de la Base nationale des lieux de covoiturage (BNLC)\*, tandis que 9 champs supplémentaires ont été ajoutés pour répondre à un besoin local.

\* BNLC : base de données consolidée par le Ministère chargé des transports, permettant de proposer un schéma amélioré des lieux pertinents pour commencer ou terminer un trajet covoituré.



### Données sur l'aire de covoiturage

- > Nom et adresse du lieu
- > Commune et code Insee
- > Coordonnées Gps
- > Date de mise à jour des données
- > Nom de l'aménageur
- > Type de lieu de covoiturage (P+R, gare de péage...)
- > Etat d'avancement de l'aire (effective, en cours de réalisation...)

Propriété	Description
Id_lieu	Identifiant du lieu de covoiturage (national)
Id_local	Identifiant du lieu de covoiturage fixé par le producteur de la donnée pour son propre usage
Nom_lieu	Nom du lieu de covoiturage
Ad_lieu	Adresse du lieu compréhensible par le grand public
Com_lieu	Commune d'implantation
Insee	Code Insee de la commune d'implantation
Type	Type de lieu de covoiturage
Date_maj	Date de dernière mise à jour des données
Ouvert	Caractère accessible ou non du lieu
Xlong	Longitude en degrés décimaux
Ylat	Latitude en degrés décimaux
nbre-pl	Nombre de places de stationnement
nbre-pmr	Nombre de places PMR disponibles

# 1 – Méthode de travail et déroulement de l'étude

## STRUCTURATION DE LA DONNÉE



### Données sur les équipements et services

- > Nombre de places de stationnement
- > Nombre de places PMR
- > Existence d'une durée de stationnement autorisée
- > Présence d'un transport collectif
- > Nombre et type de stationnement vélo
- > Existence d'un service vélo et nombre de vélos disponibles
- > Nombre et puissance des bornes de recharge électrique
- > Présence d'un éclairage nocturne

Propriété	Description
Proprio	Nom de l'aménageur, c'est-à-dire l'entité publique ou privée propriétaire des infrastructures
Lumière	Présence ou non d'un éclairage nocturne
Comm	Commentaires éventuels
intermodal	Présence ou non d'un réseau de transport collectif à proximité de l'aire de covoiturage (moins de 500m)
IRVE_nb_PI	Nombre de prises sur la borne de recharge
IRVE_type	Type de borne de recharge (accéléré, rapide, normal...)
Velo_serv	Présence ou non d'un service vélo.
Velo_nb	Nombre de vélos disponibles dans le service vélo proposé
Velo_Parking	Nombre de places de stationnement pour vélos
VeloTypeSta	Type de stationnement vélo proposé sur l'aire de covoiturage
Velo_abri	Présence ou non d'un abris sur les stationnements vélo
Etat_avanc	Etat d'avancement de l'aire de covoiturage.
NB Service	Nombre de services que possède une aire

### Structuration de la base de données (champs)

 Données complémentaires pour répondre à un intérêt local

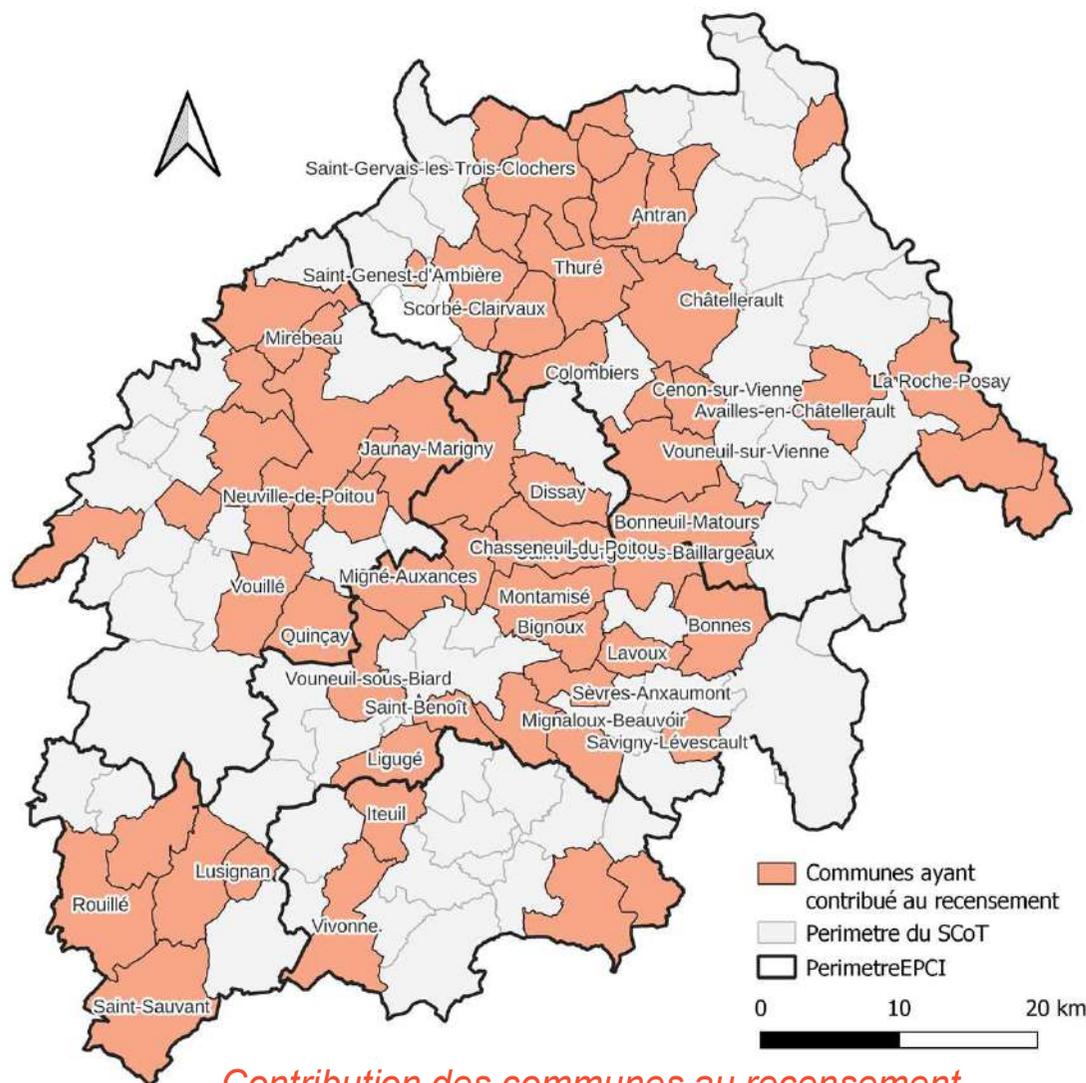
# 1 – Méthode de travail et déroulement de l'étude

## CALENDRIER DES ETAPES DE L'ETUDE

1. Récolte de la connaissance auprès des partenaires : EPCI / Département – **Mars à juin 2023**
2. Insertion des éléments transmis dans la couche des aires de covoiturage du Scot de 2015, actualisée en 2018 et construction d'une application web collaborative – **juillet 2023**
3. Phase de consultation/contribution via l'application web des 130 mairies et des 4 EPCI – **Fin-juillet à fin septembre 2023**
4. Consolidation et harmonisation de la donnée récoltée – **octobre-novembre 2023**
5. Mise à disposition de l'information via une application web de visualisation grand public – **décembre 2023**
6. Réalisation d'un rapport d'étude pour mettre en valeur le recensement – **janvier 2024**
7. Diffusion des productions et mise en open-data de la donnée actualisée – **février 2024**

# 1 – Méthode de travail et déroulement de l'étude

## BILAN DE LA CONSULTATION DES COMMUNES ET EPCI



- > La consultation a eu lieu entre le 18 juillet et le 29 septembre à travers la mise à disposition d'une application web collaborative.
- > 63 communes et les 4 EPCI ont répondu à la consultation.

Motif des contributions	Nombre
Suppression d'une aire	13
Ajout d'une aire de covoiturage	12
Relocalisation d'une aire existante	10
Ajout d'une aire de covoiturage en projet	4
Ajout d'une aire informelle	9
Validation sans apport de modification	26

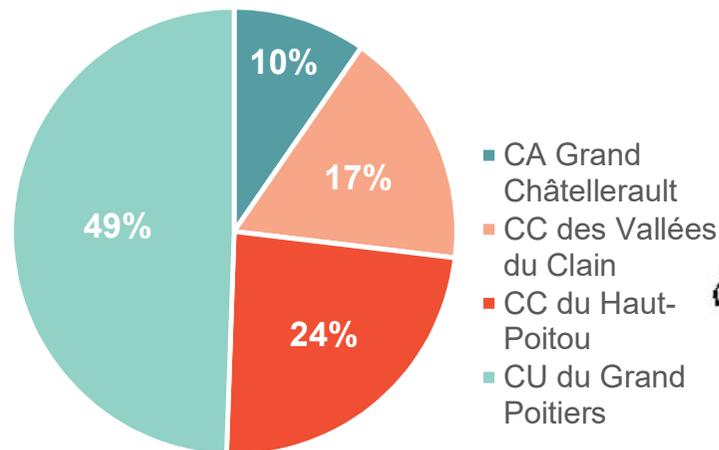


## **2. Résultats du recensement de 2023**

# 2. Résultats du recensement de 2023

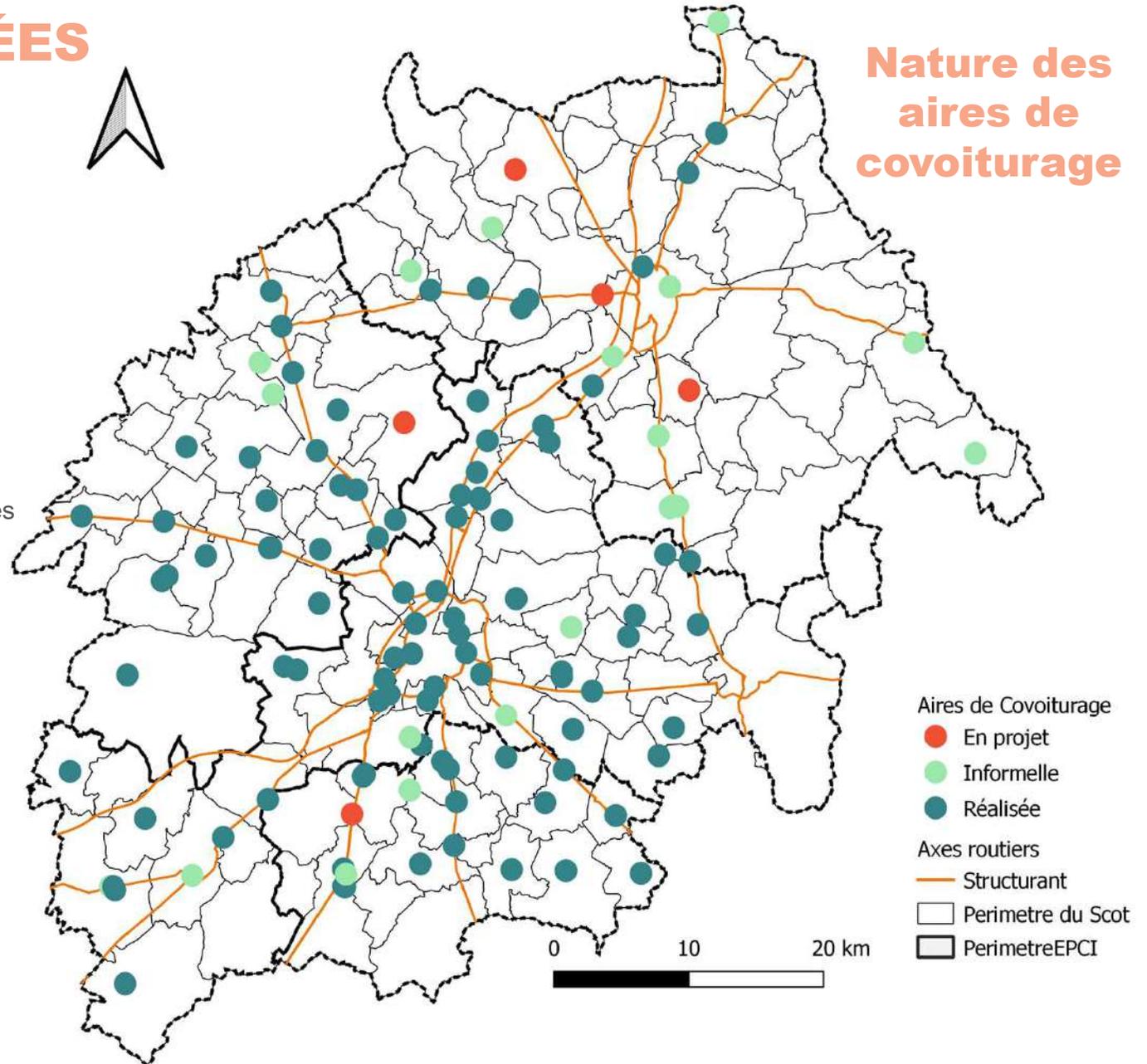
## 118 AIRES RECENSÉES

- 92 aires de covoiturage
- 21 aires informelles
- 5 aires en projet



### Nombre d'aires par EPCI :

- Grand Poitiers : 50
- Haut-Poitou : 25
- Grand Châtelleraut : 23
- Vallées du Clain : 20



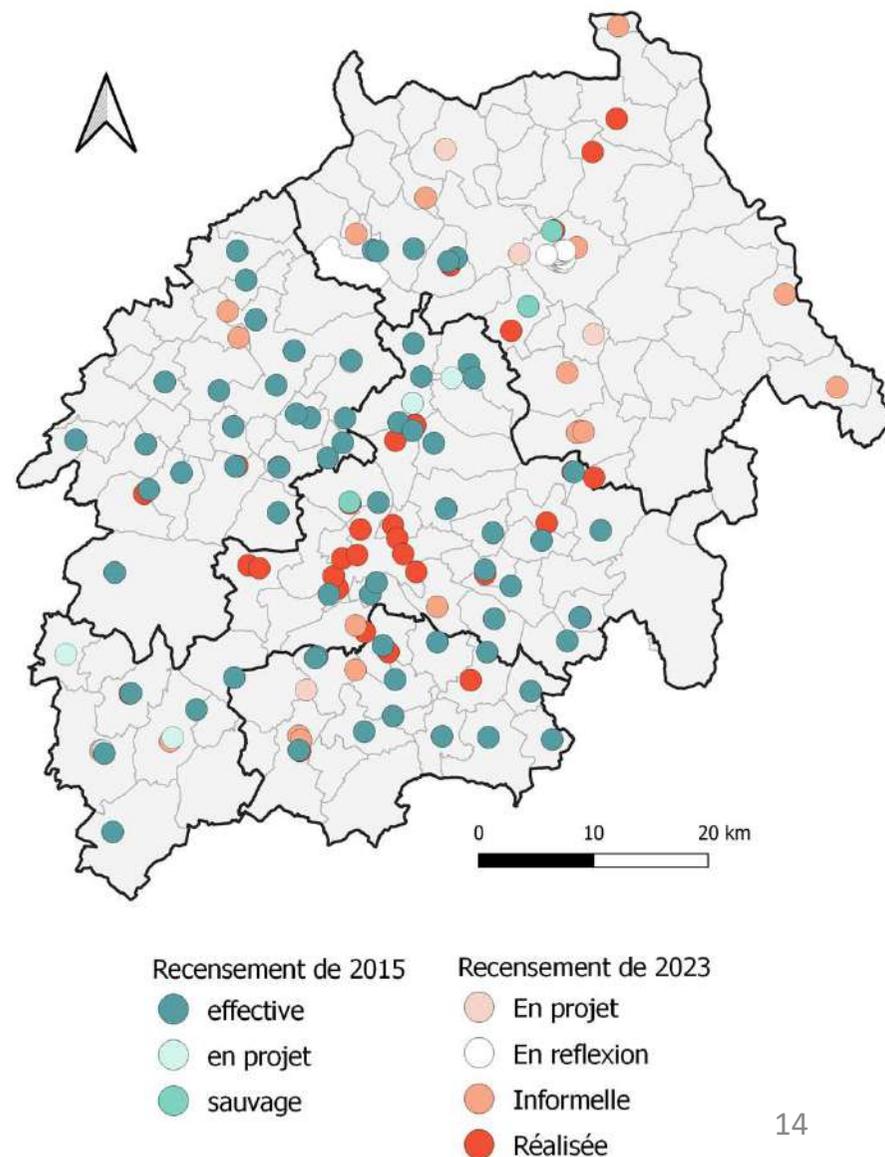
## 2. Résultats du recensement de 2023

### UNE DENSIFICATION DES AIRES RECENSÉES

Entre le recensement de 2015 et 2023, un total de 45 nouvelles aires a été identifié, comprenant 23 aires sur Grand Châtelleraut, dont 11 sont considérées comme informelles. En outre, 20 aires supplémentaires ont été répertoriées sur Grand Poitiers, tandis que les Vallées du Clain en ont recensé 7 de plus. Le Haut-Poitou n'a pas connu de changement notable durant cette période.

*Nombre d'aires recensées en 2023 et évolution par rapport au recensement de 2015*

	Réalisée	Informelle	En projet	Total
<b>Scot Seuil du Poitou</b>	92 (+28)	21 (+18)	5 (-1)	118 (+45)
<b>CA Grand Châtelleraut</b>	9 (+4)	11 (+9)	3 (+3)	23 (+16)
<b>CC Vallées du Clain</b>	16 (+3)	3 (+3)	1 (+1)	20 (+7)
<b>CC Haut-Poitou</b>	22	2 (+1)	1 (+1)	25 (+2)
<b>CU Grand Poitiers</b>	45 (+21)	5 (+4)	0 (-5)	50 (+20)



# 2. Résultats du recensement de 2023

## ANALYSE QUALITATIVE

### Chiffres globaux :

- > 2087 places de covoiturage
- > 73 places PMR
- > 131 places de stationnement vélo
- > 33 bornes de recharge

> Les Vallées du Clain est l'EPCI ayant le plus d'infrastructures de covoiturage pour 1000 habitants.

> Grand Châtellerault dispose d'une densité plus faible d'offre de covoiturage.

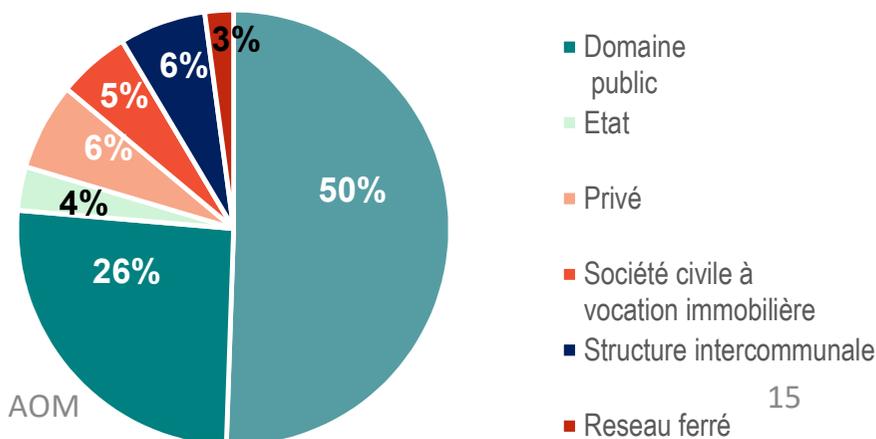
### Propriété des aires de covoiturage formelles

- > 50% des aires sont communales
- > 86% des aires sont publiques

### Offre de covoiturage pour 1000 habitants

	Nbre d'aires de covoiturage pour 1000 habitants	Nbre de places de covoiturage pour 1000 habitants
Scot Seuil du Poitou	0,27	6
CA Grand Châtellerault	0,11	3,8
CC Vallées du Clain	0,60	9,3
CC Haut-Poitou	0,53	6,9
CU Grand Poitiers	0,23	6,3

### Répartition des aires de covoiturage par type de propriétaire



## 2. Résultats du recensement de 2023

### LES ÉQUIPEMENTS ET SERVICES PRÉSENTS SUR LES AIRES DE COVOITURAGE DU TERRITOIRE

Les données recueillies lors du recensement comprennent des informations sur les équipements et services disponibles sur les aires. Ainsi :

- 27 possèdent des stationnements vélos.
- 34 sont situées à proximité d'une ligne de bus.
- 17 possèdent des bornes de recharge.

#### Spécificités par EPCI

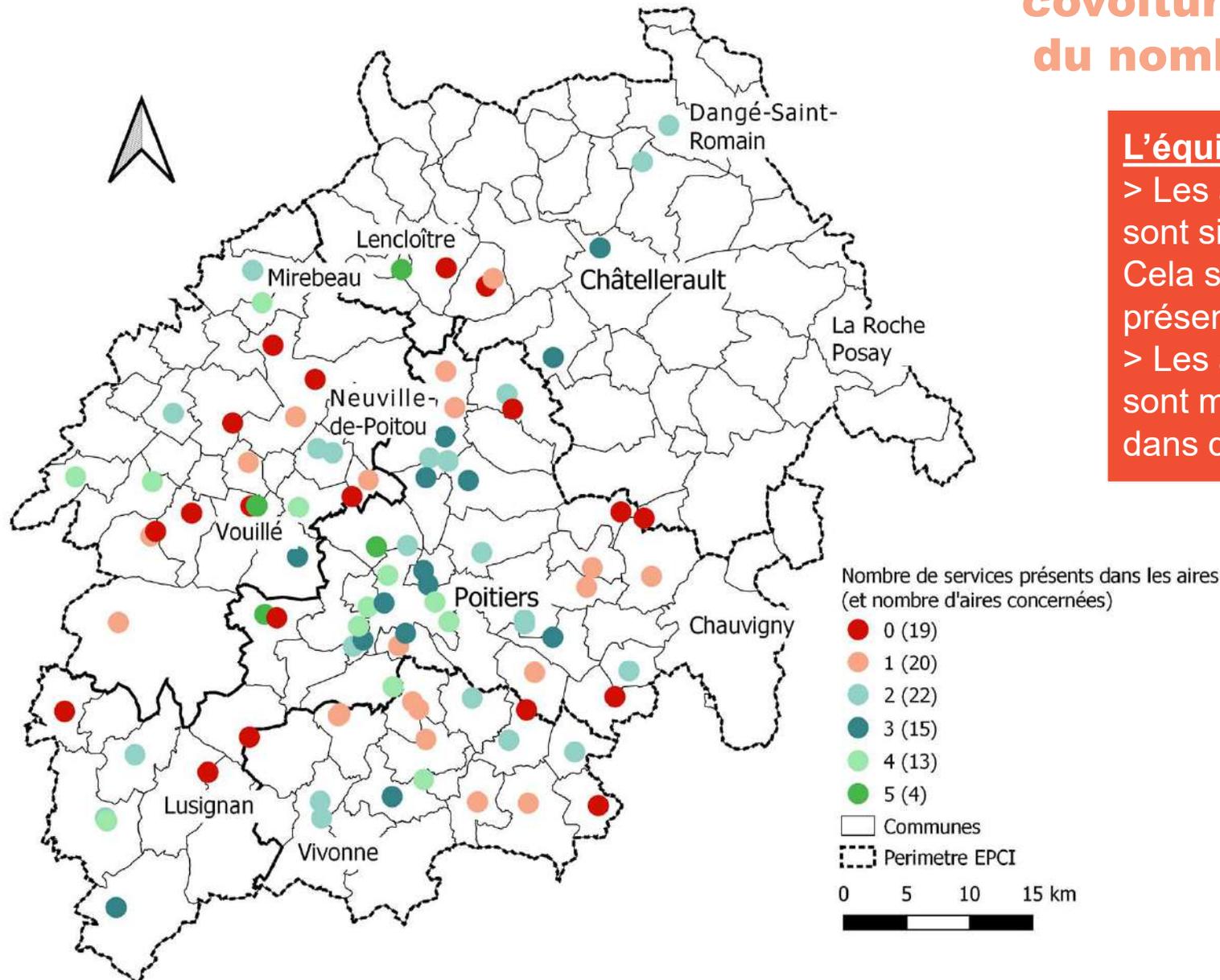
- > La moitié des aires des Vallées du Clain sont situées à proximité d'une ligne de bus.
- > 1/3 des aires du Haut-Poitou possèdent des bornes de recharge.
- > Les aires de Grand Poitiers sont les plus équipées en stationnement vélo et éclairage.
- > 6 aires sur 9 possèdent des places PMR à Grand Châtelleraut.

#### Analyse du type d'équipement présent sur les aires de covoiturage

Territoire considéré	Stationnement vélo	Intermodalité	Borne de recharge	Service vélo	Présence de lumière	Places PMR	Nombre d'aires
<b>SCoT Seuil du Poitou</b>	<b>29%</b>	<b>36,6%</b>	<b>18,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>73,1%</b>	<b>38,7%</b>	<b>92</b>
CA Grand Châtelleraut	22,2%	11,1%	11,1%	11,1%	66,7%	<b>55,6%</b>	9
CC des Vallées du Clain	6,3%	<b>50,0%</b>	6,3%	0,0%	<b>75,0%</b>	18,8%	16
CC du Haut-Poitou	22,7%	27,3%	<b>36,4%</b>	0,0%	68,2%	22,7%	22
CU du Grand Poitiers	<b>42,2%</b>	<b>42,2%</b>	15,6%	0,0%	<b>77,8%</b>	<b>51,1%</b>	45

## 2. Résultats du recensement de 2023

### Typologie des aires de covoiturage en fonction du nombre de services



#### L'équipement des aires :

- > Les aires les mieux équipées sont situées autour de Poitiers. Cela s'explique en partie par la présence d'arrêt de bus.
- > Les aires les moins équipées sont majoritairement situées dans des communes rurales

## 2. Résultats du recensement de 2023

### Typologie des aires de covoiturage en fonction du nombre de service

> A l'échelle du Scot, 4 aires sur 10 possèdent 1 service ou moins.

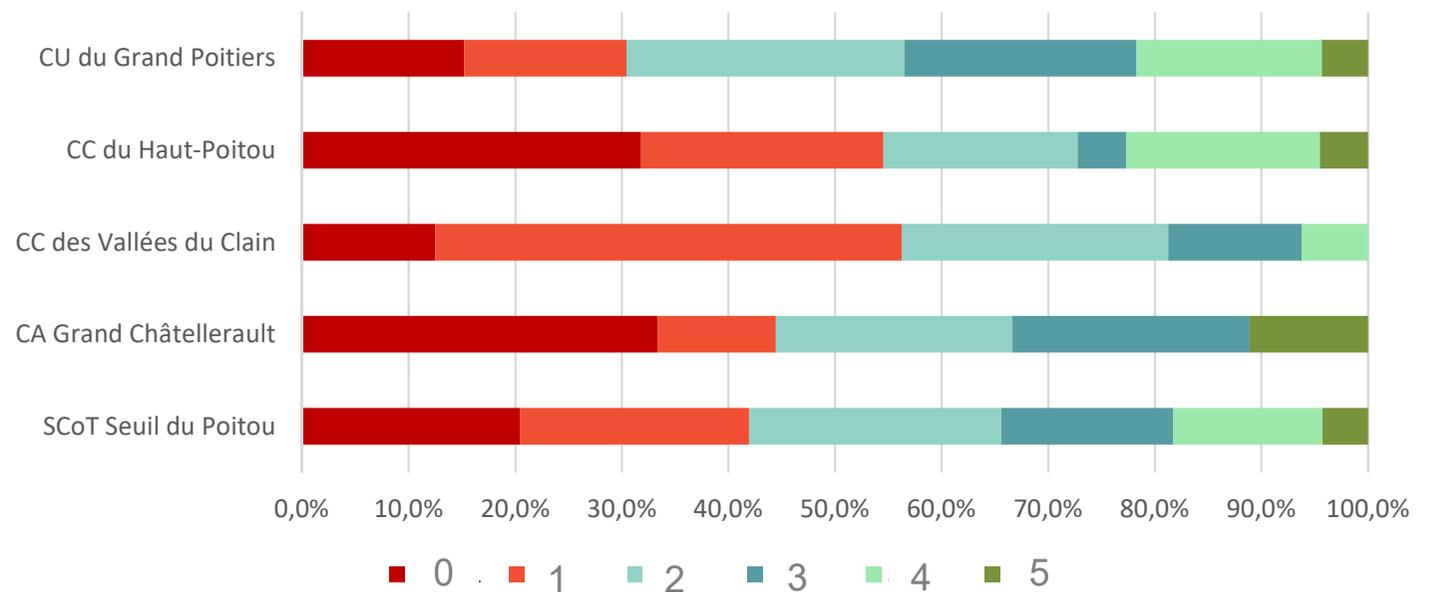
> Cela représente plus de 50% des aires sur les Vallées du Clain et sur le Haut-Poitou.

> Généralement, ces aires sont présentes dans des communes rurales et offrent une faible capacité de stationnement

> A l'échelle du Scot, 2 aires sur 10 possèdent au moins 4 services

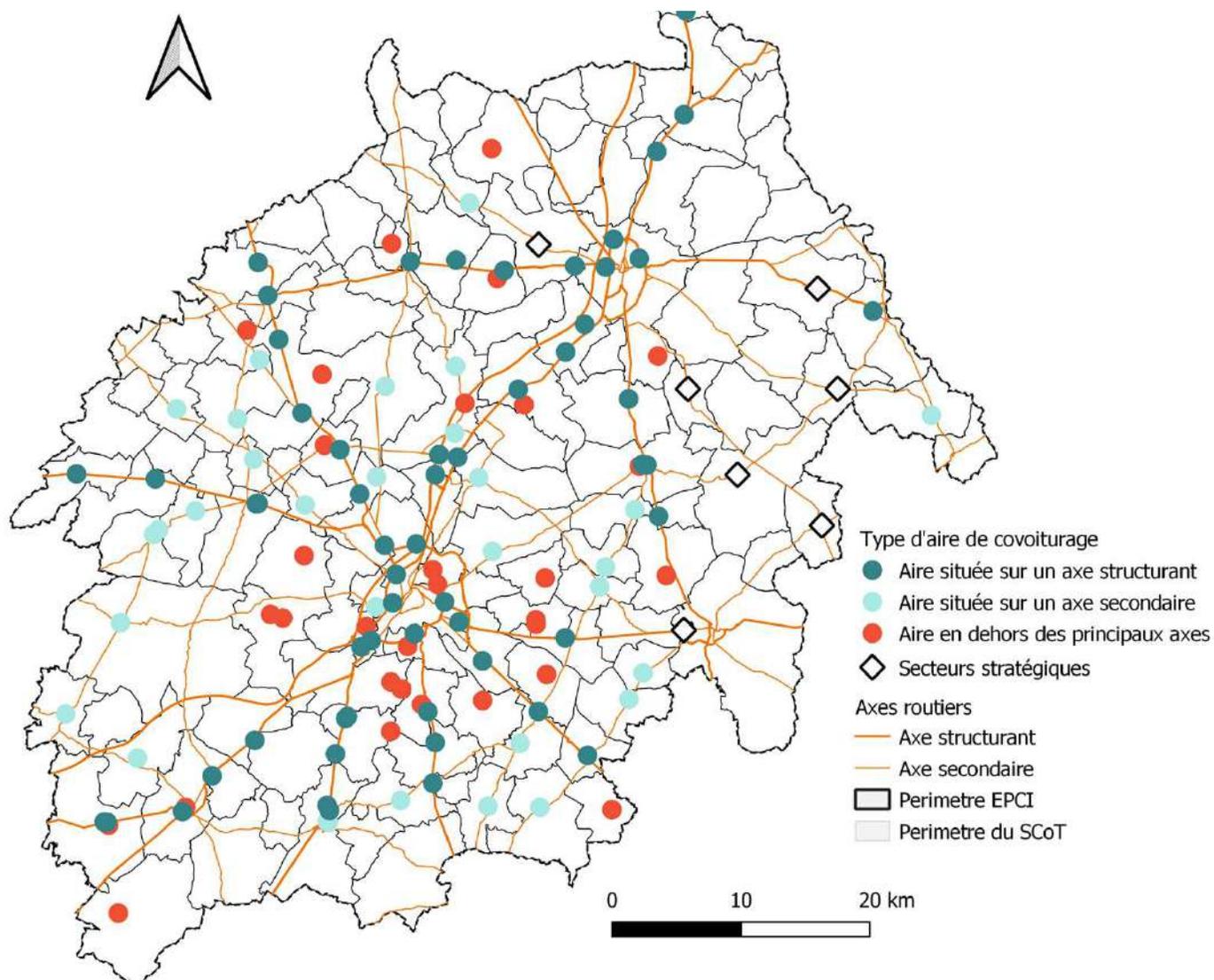
> Généralement, il s'agit de P+R à l'entrée de l'agglomération poitevine ou de Pôles d'Echanges Multimodaux

Proportion d'aires de covoiturage en fonction du nombre de services proposés



## 2. Résultats du recensement de 2023

### Localisation des aires de covoiturage en fonction des axes routiers



> Cette carte analyse la position des aires par rapport aux principaux axes routiers.

> Cette carte identifie des secteurs stratégiques\* où l'aménagement de nouvelles aires pourrait être nécessaire.

\* Trois critères ont permis d'identifier les secteurs stratégiques :

- Ce sont des localisations où il n'y a pas d'aire à proximité
- Ils sont situés sur une commune de plus de 500 habitants
- Ils sont situés sur une départementale ou au croisement de deux départementales

> Les axes structurants correspondent aux autoroutes, nationales et départementales fréquentées

> Les axes secondaires correspondent aux autres routes départementales

# 2. Résultats du recensement de 2023

## ANALYSE DE LA LOCALISATION DES AIRES DE COVOITURAGE

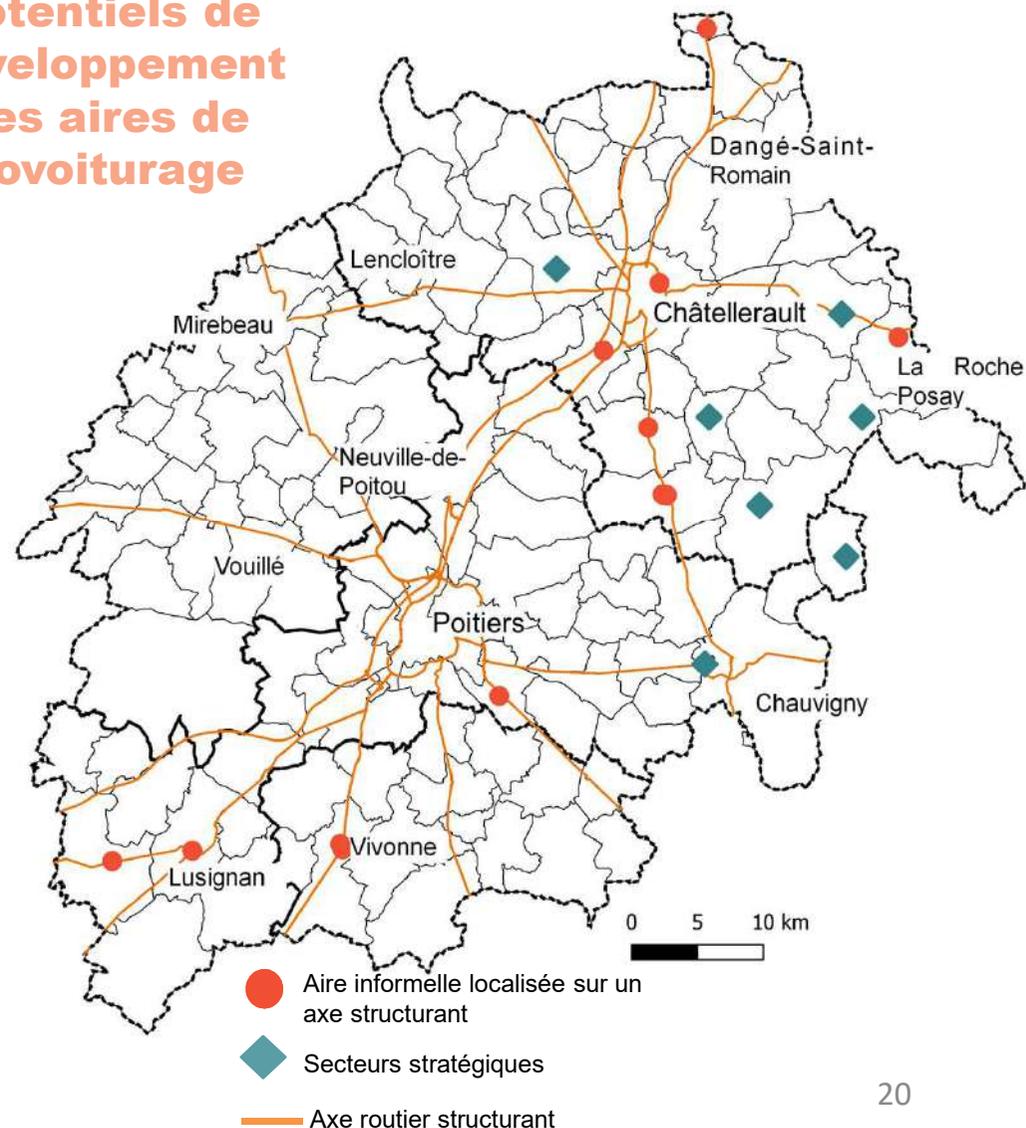
Les aires de covoiturage du territoire sont généralement localisées sur des axes routiers importants (principalement des routes départementales) : 74% des aires du territoire.

La carte à droite identifie les aires de covoiturage informelles localisées sur des axes routiers importants ainsi que des secteurs stratégiques dépourvus d'aires. Cela peut représenter un potentiel de développement des infrastructures dans ces zones

*Localisation des aires par rapport aux principaux axes routiers*

Territoire considéré	Axes routiers structurants	Axes routiers secondaires	En dehors des principaux axes	Total
<b>SCoT Seuil du Poitou</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>118</b>
CA Grand Châtelleraut	17	2	4	23
CC des Vallées du Clain	10	6	4	20
CC du Haut-Poitou	10	11	4	25
CU du Grand Poitiers	20	12	18	50

### Potentiels de développement des aires de covoiturage





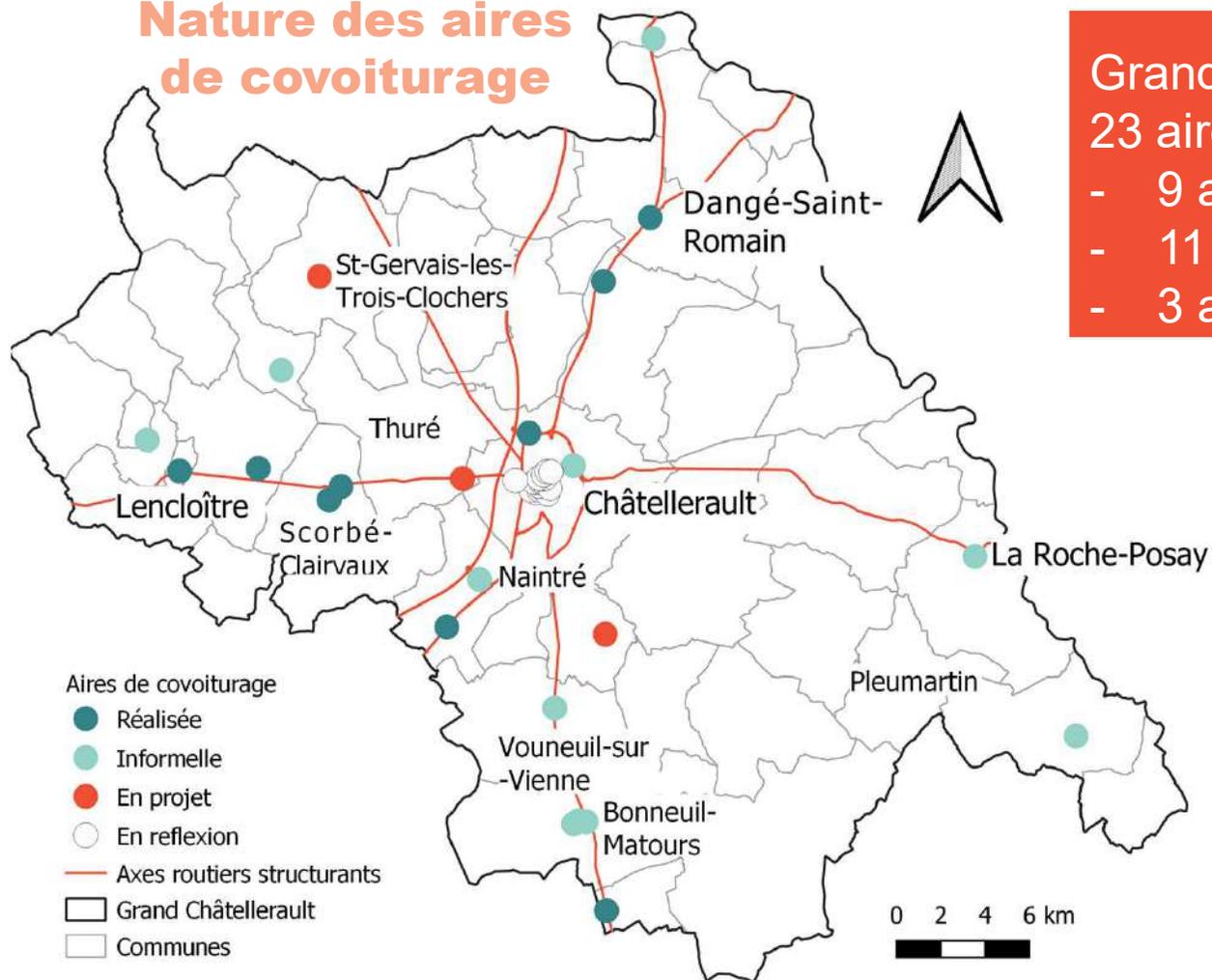
# 3. Focus par EPCI

- > Grand Châtelleraut
- > Haut-Poitou
- > Grand Poitiers
- > Vallées du Clain

# 3. Focus - CA Grand Châtelleraut

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

### Nature des aires de covoiturage



Grand Châtelleraut dénombre 23 aires de covoiturage :

- 9 aires de covoiturage
- 11 aires informelles
- 3 aires en projet

### Chiffres globaux :

- > 319 places de covoiturage
- > 14 places PMR
- > 12 places de stationnement vélo
- > 1 borne de recharge

*L'EPCI a également identifié les principaux parkings sur la commune de Châtelleraut qui pourront faire office de lieux de covoiturage à moyen terme. Ils sont notés « en réflexion » sur cette carte.*

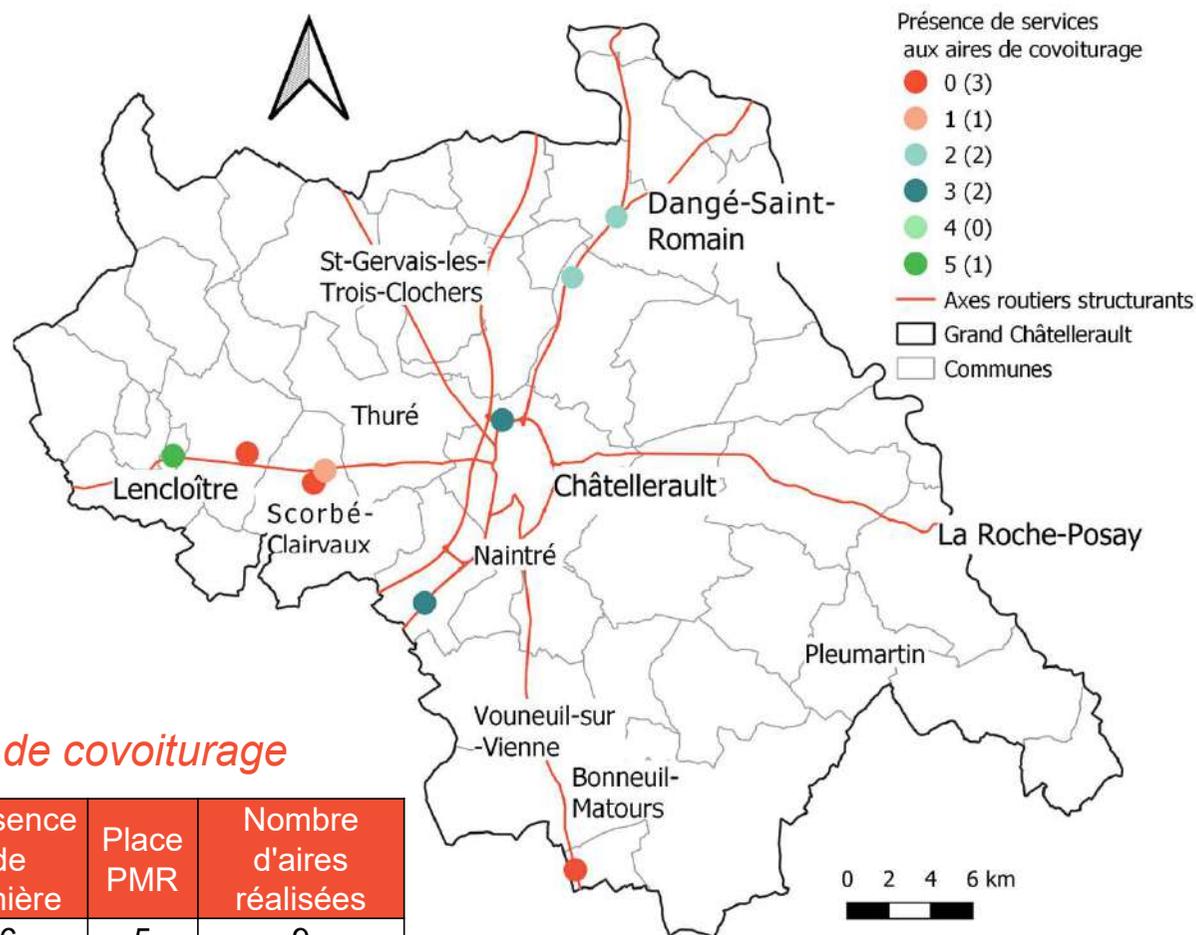
# 3. Focus - CA Grand Châtelleraut

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

> Malgré la superficie et le nombre de communes (47), Grand Châtelleraut ne compte que 9 aires de covoiturage en service, c'est nettement moins que les 3 autres EPCI du Scot.

> La place du Champ de Foire à Lençloître possède 5 équipements, une situation partagée par seulement 3 autres sites dans le Scot.

### Typologie des aires de covoiturage en fonction du nombre de services



### Les équipements présents sur les aires de covoiturage

Type d'équipement	parking vélo	Intermodalité	Borne de recharge	Présence de lumière	Place PMR	Nombre d'aires réalisées
Nbr d'aires	2	1	1	6	5	9

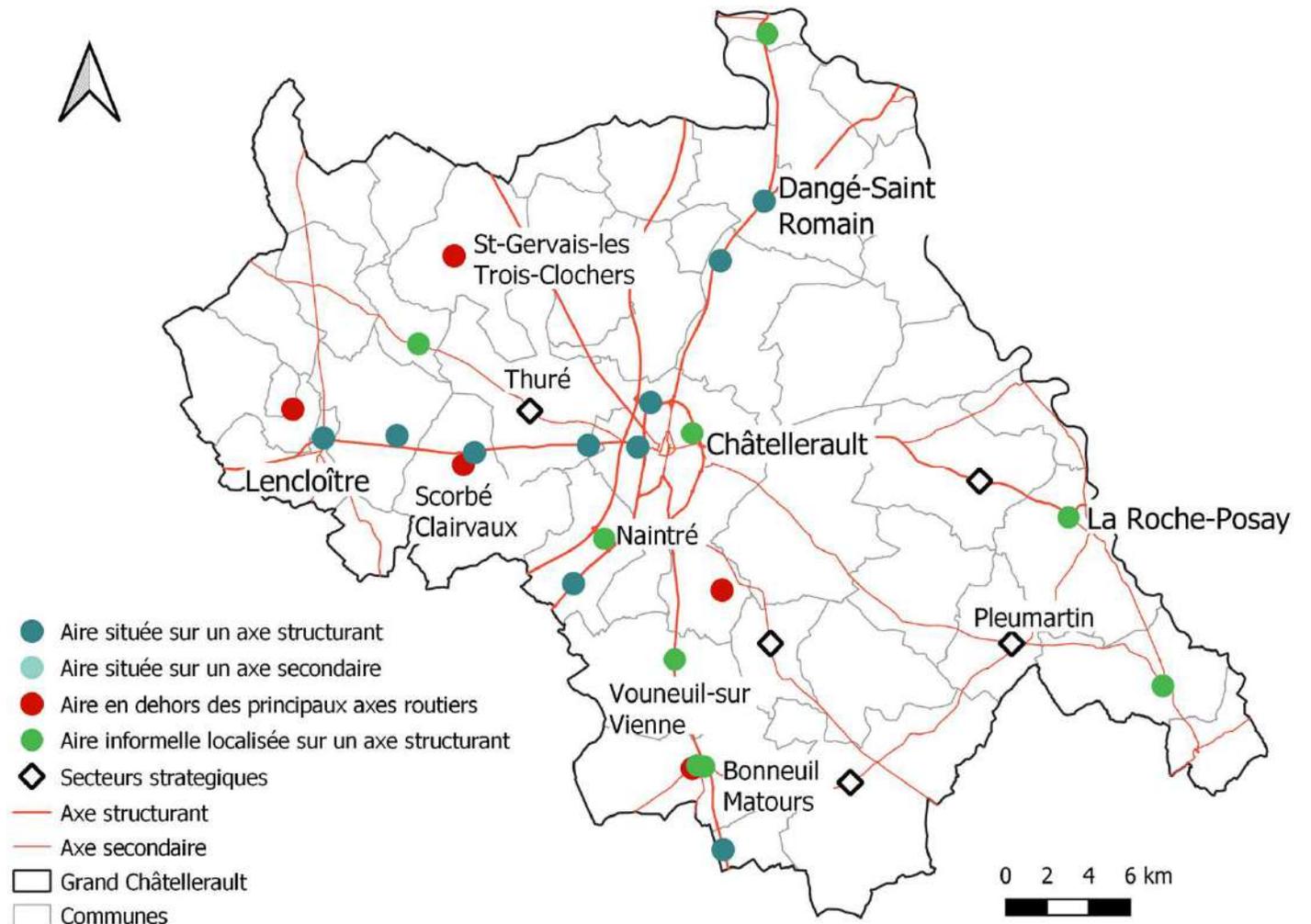
# 3. Focus - CA Grand Châtelleraut

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

> 8 aires actuellement informelles sont situées à proximité d'un axe routier principal.

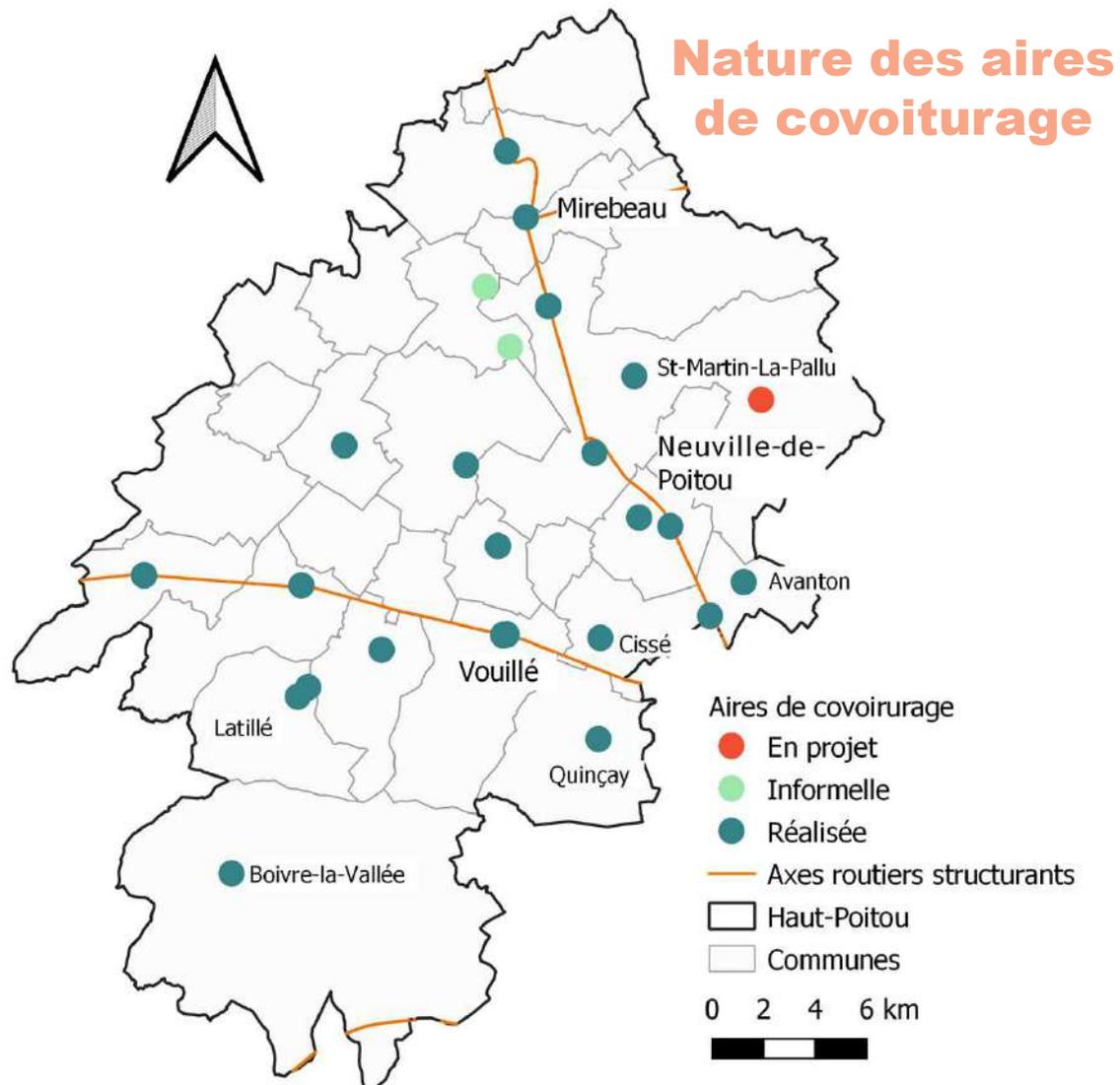
> 5 secteurs stratégiques sont identifiés. Il s'agit de localisations où l'aménagement d'une aire pourrait être intéressant :  
Thuré, Monthoiron, Archigny, Pleumartin, Coussay les Bois

### Localisation des aires selon les axes routiers et potentiels de développement



# 3. Focus - CC Haut-Poitou

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT



La CC du Haut-Poitou dénombre 25 aires de covoiturage :

- 22 aires de covoiturage
- 2 aires informelles
- 1 aires en projet

### Chiffres globaux :

- > 287 places de covoiturage
- > 8 places PMR
- > 17 places de stationnement vélo
- > 16 bornes de recharge

# 3. Focus - CC Haut-Poitou

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

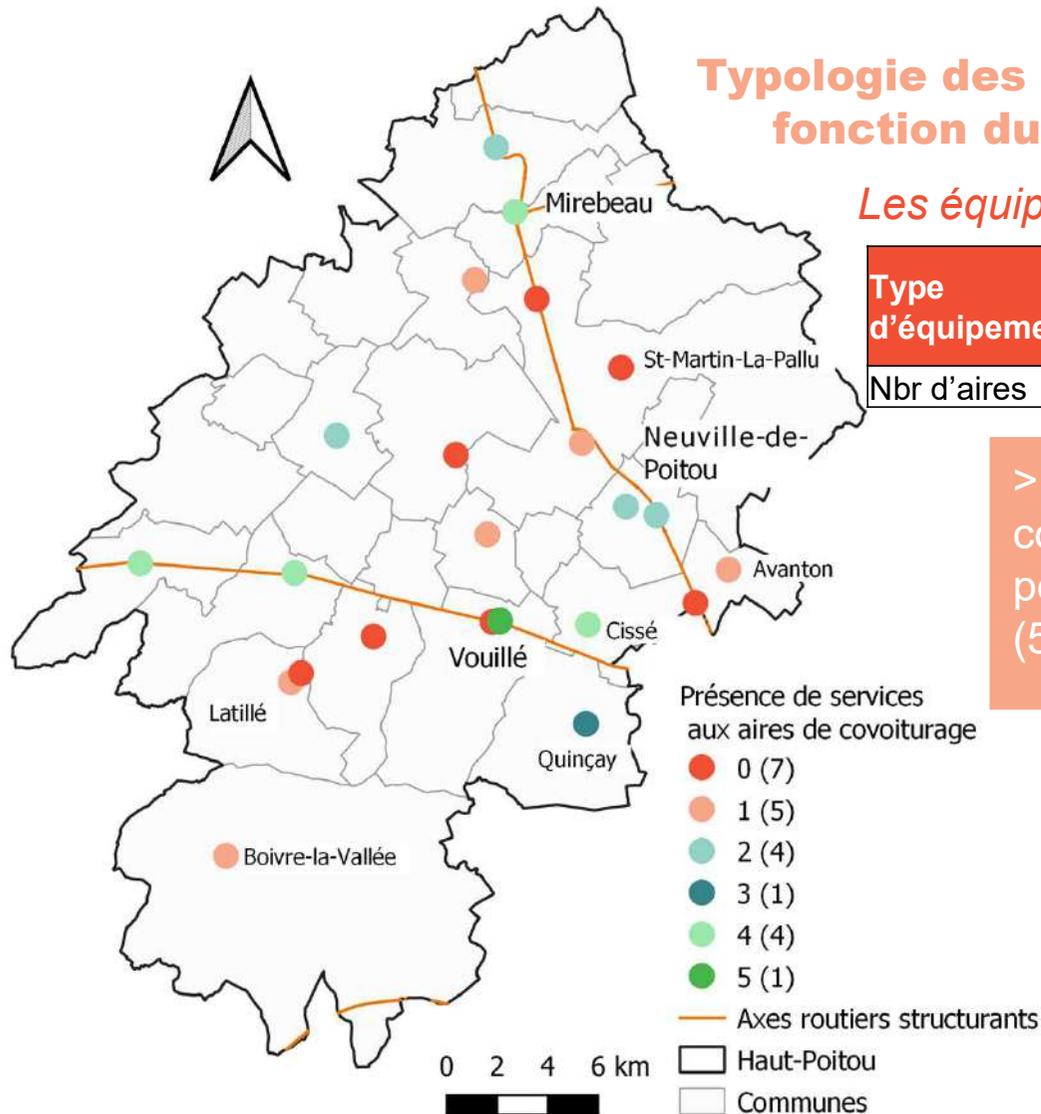
### Typologie des aires de covoiturage en fonction du nombre de services

#### Les équipements présents sur les aires de covoiturage

Type d'équipement	parking vélo	Intermodalité	Borne de recharge	Présence de lumière	Place PMR	Nombre d'aires réalisées
Nbr d'aires	5	6	8	15	5	22

> La majorité des aires de covoiturage du Haut-Poitou possède 0 ou 1 équipement (54% des aires)

> 5 aires sont bien équipés avec 4 équipements ou plus : Pem de Vouille, Pem de Mirebeau, Place de la mairie à Cissé, Route de Poitiers à Ayron et Place de la mairie à Chalandray



# 3. Focus - CC Haut-Poitou

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

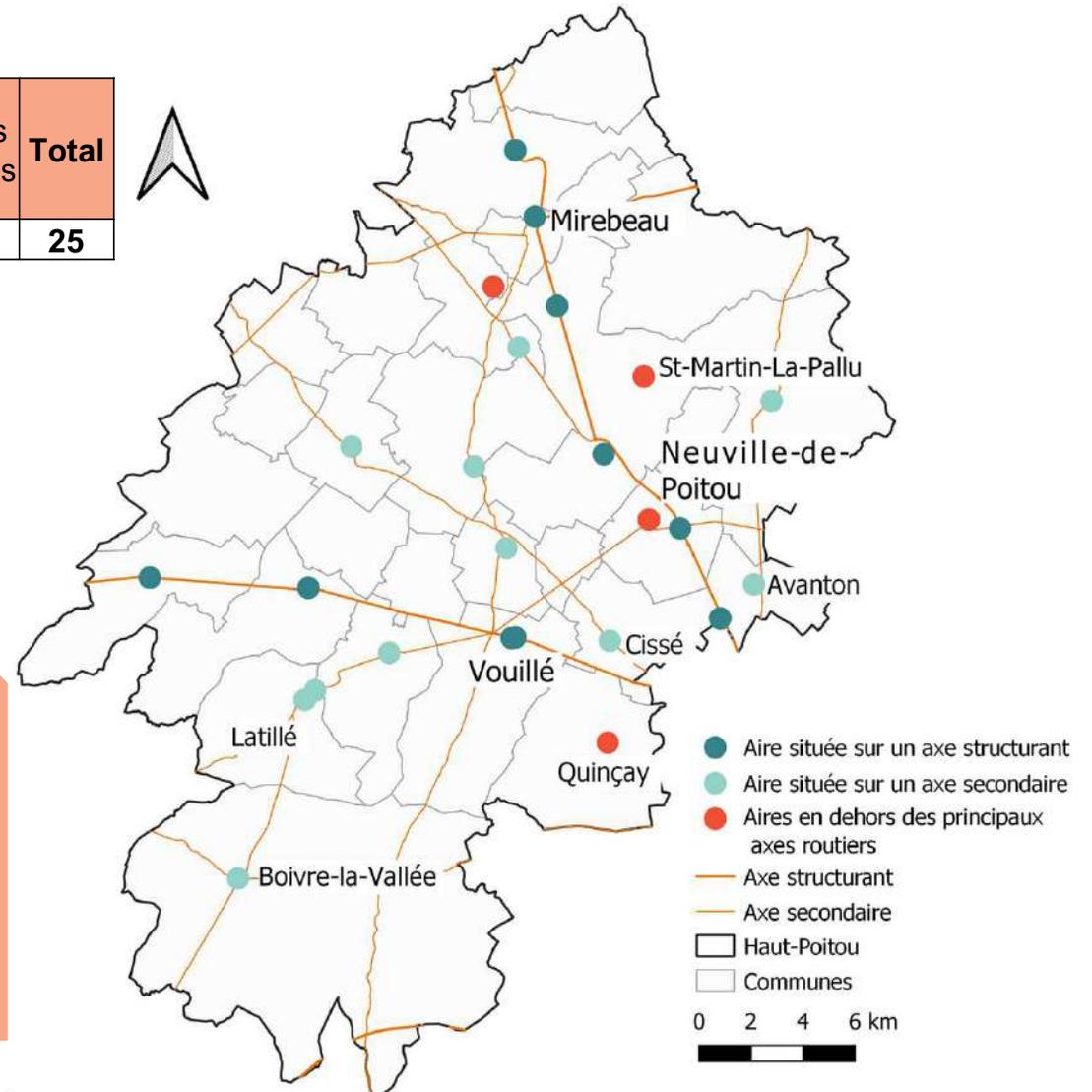
### Localisation des aires de covoiturage selon les axes routiers

Les aires de covoiturage selon leur localisation

Importance de l'axe routier	Axes routiers structurant	Axes routiers secondaires	En dehors des principaux axes	Total
CC du Haut-Poitou	10	11	4	25

> La grande majorité des aires du Haut-Poitou sont situées sur les axes routiers principaux (83% des aires)

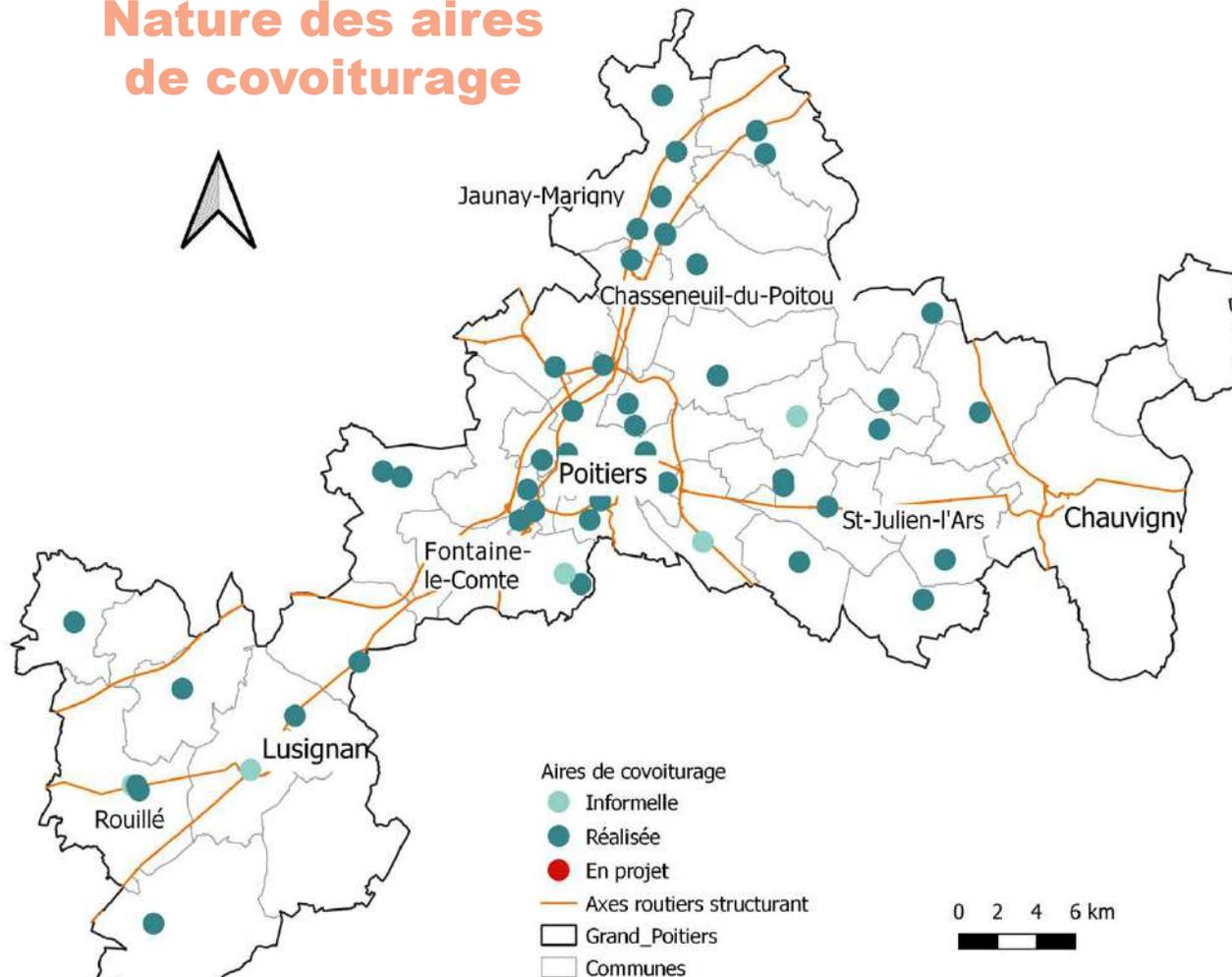
> 4 aires sont situées en dehors des principaux axes : Place de la mairie à Amberre, Aristide Briand à Neuville, Les champs de la bataille à Quinçay et l'aire de Blaslay à Saint-Martin-la-Pallu



# 3. Focus - CU Grand Poitiers

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

### Nature des aires de covoiturage



Grand Poitiers dénombre 50 aires de covoiturage :

- 45 aires de covoiturage
- 5 aires informelles
- aucun projet de création d'aire

### Chiffres globaux :

- > 1232 places de covoiturage
- > 47 places PMR
- > 98 places de stationnement vélo
- > 14 bornes de recharge

# 3. Focus - CU Grand Poitiers

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

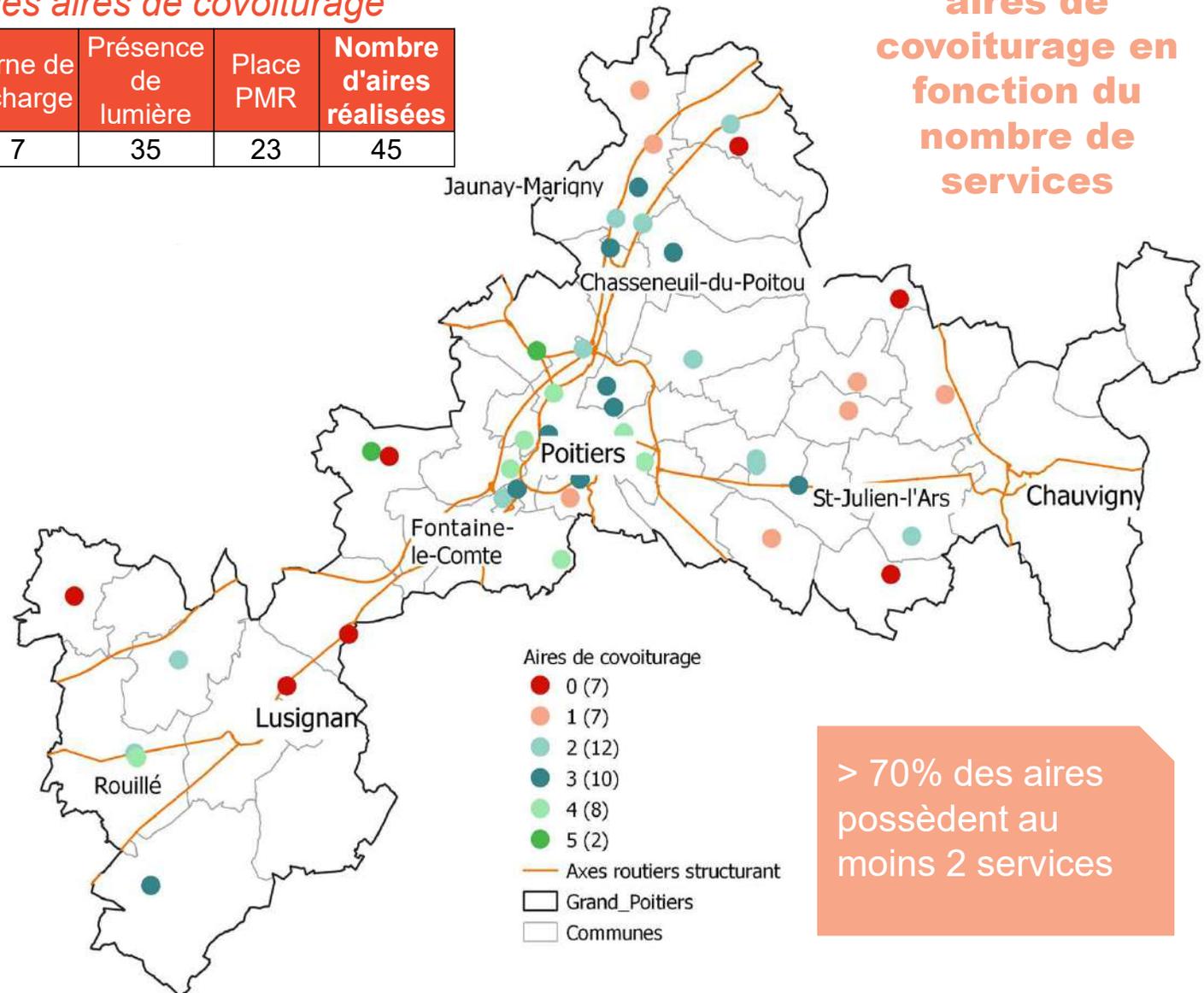
Les équipements présents sur les aires de covoiturage

Type d'équipement	parking vélo	Intermodalité	Borne de recharge	Présence de lumière	Place PMR	Nombre d'aires réalisées
Nbr d'aires	19	19	7	35	23	45

> Les aires les mieux équipées sont situées autour de Poitiers. Cela s'explique en partie par la présence d'arrêt de bus

> La portion de la D611 entre Lusignan et Poitiers ne dispose pas d'aire bien équipée, malgré la fréquentation importante de cette route.

Typologie des aires de covoiturage en fonction du nombre de services



> 70% des aires possèdent au moins 2 services

# 3. Focus - CU Grand Poitiers

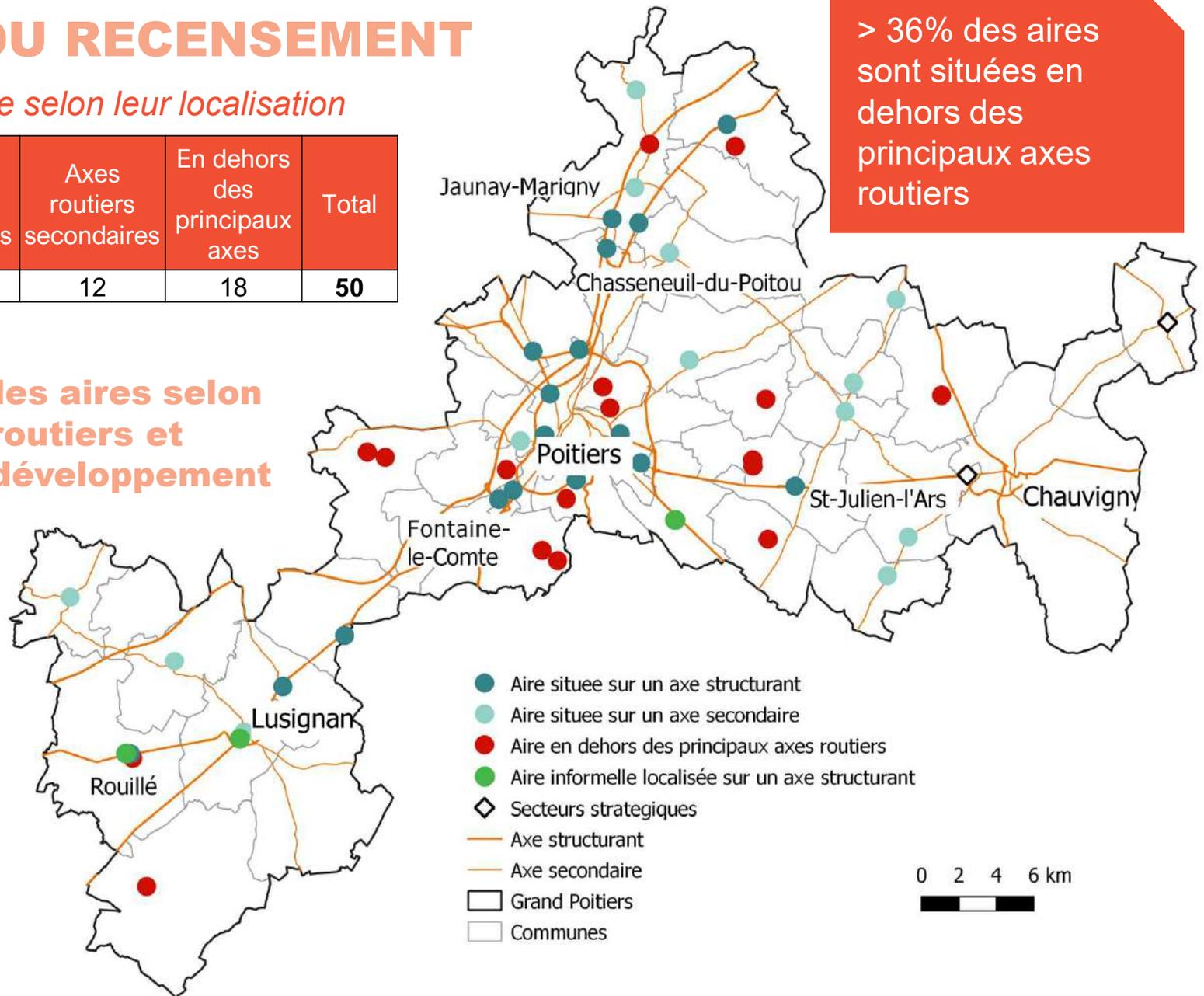
## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

Les aires de covoiturage selon leur localisation

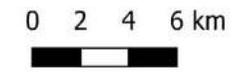
Importance de l'axe routier	Axes routiers structurants	Axes routiers secondaires	En dehors des principaux axes	Total
CU Grand Poitiers	20	12	18	50

Localisation des aires selon les axes routiers et potentiels de développement

> 2 secteurs stratégiques sont identifiés (lieux où l'aménagement d'une aire pourrait être intéressant) : Chauvigny et La Puye



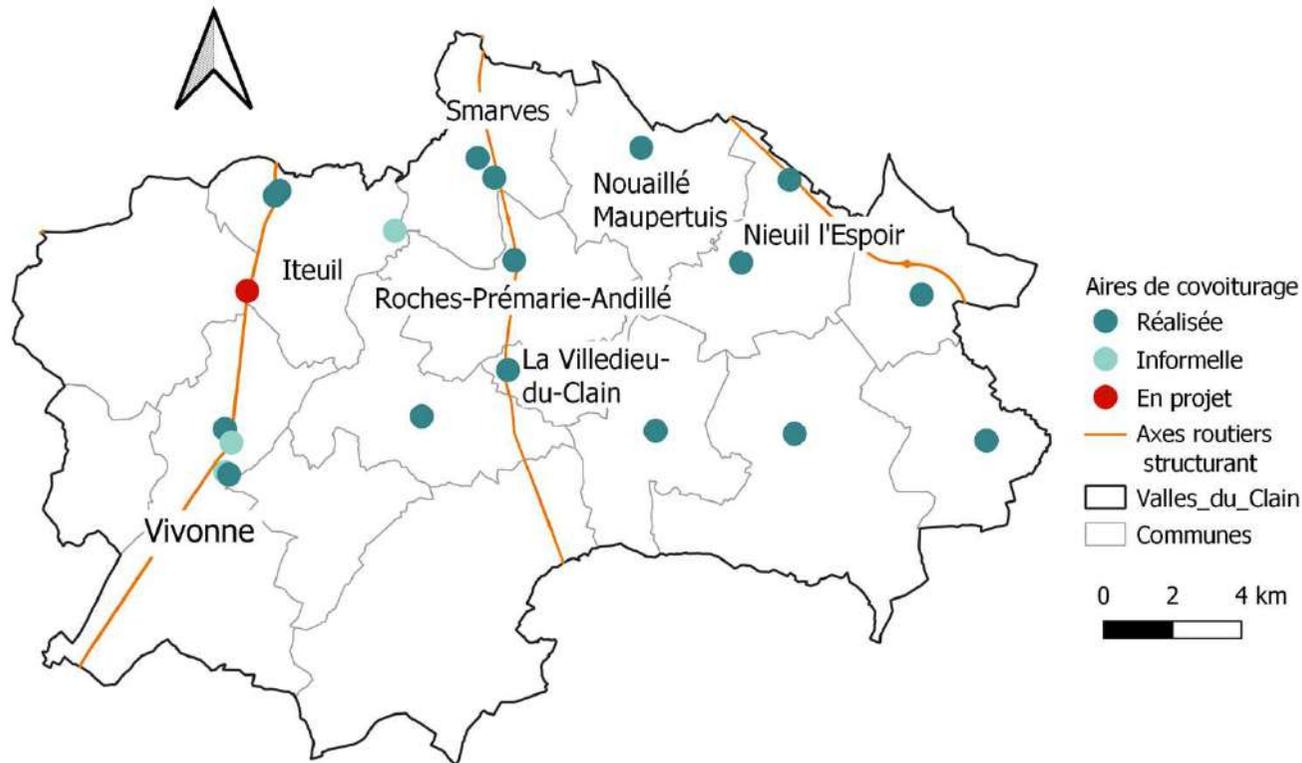
> 36% des aires sont situées en dehors des principaux axes routiers



# 3. Focus - CC Vallées du Clain

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

### Nature des aires de covoiturage



La CC des Vallées du Clain dénombre 20 aires dont :

- 16 aires de covoiturage
- 3 aires informelles
- 1 aire en projet

### Chiffres globaux :

- > 249 places de covoiturage
- > 4 places PMR
- > 4 places de stationnement vélo
- > 14 bornes de recharge

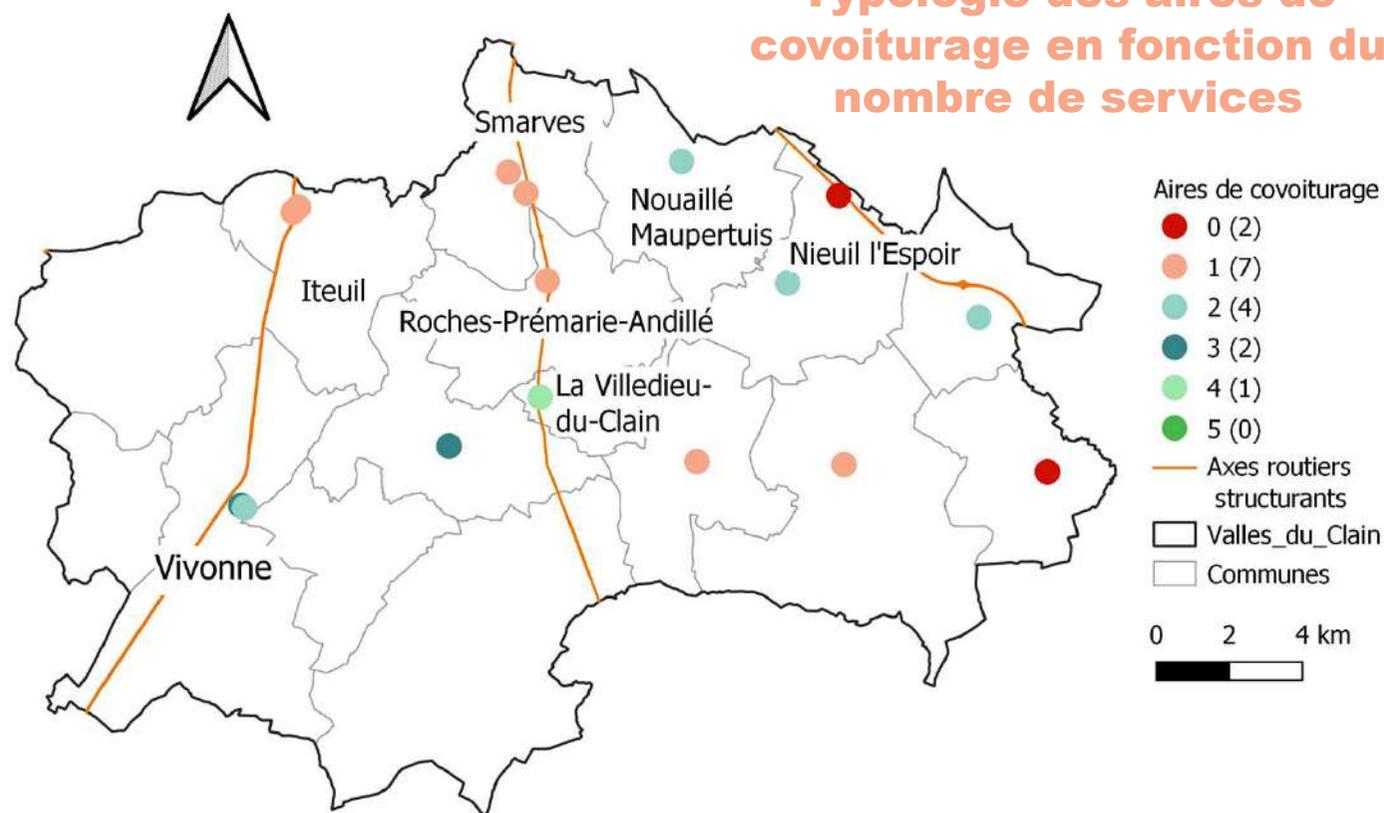
# 3. Focus - CC Vallées du Clain

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

*Les équipements présents sur les aires de covoiturage*

Type d'équipement	parking vélo	Intermodalité	Borne de recharge	Présence de lumière	Place PMR	Nombre d'aires réalisées
Nbr d'aires	1	8	1	12	3	16

### Typologie des aires de covoiturage en fonction du nombre de services



> Les aires de covoiturage sont peu équipées : 56% des aires possèdent moins d'un service

> La moitié des aires existantes sont situées à proximité d'une ligne de bus.

> L'aire de La Villedieu du Clain est la mieux équipée avec 4 services

# 3. Focus - CC Vallées du Clain

## RÉSULTATS DU RECENSEMENT

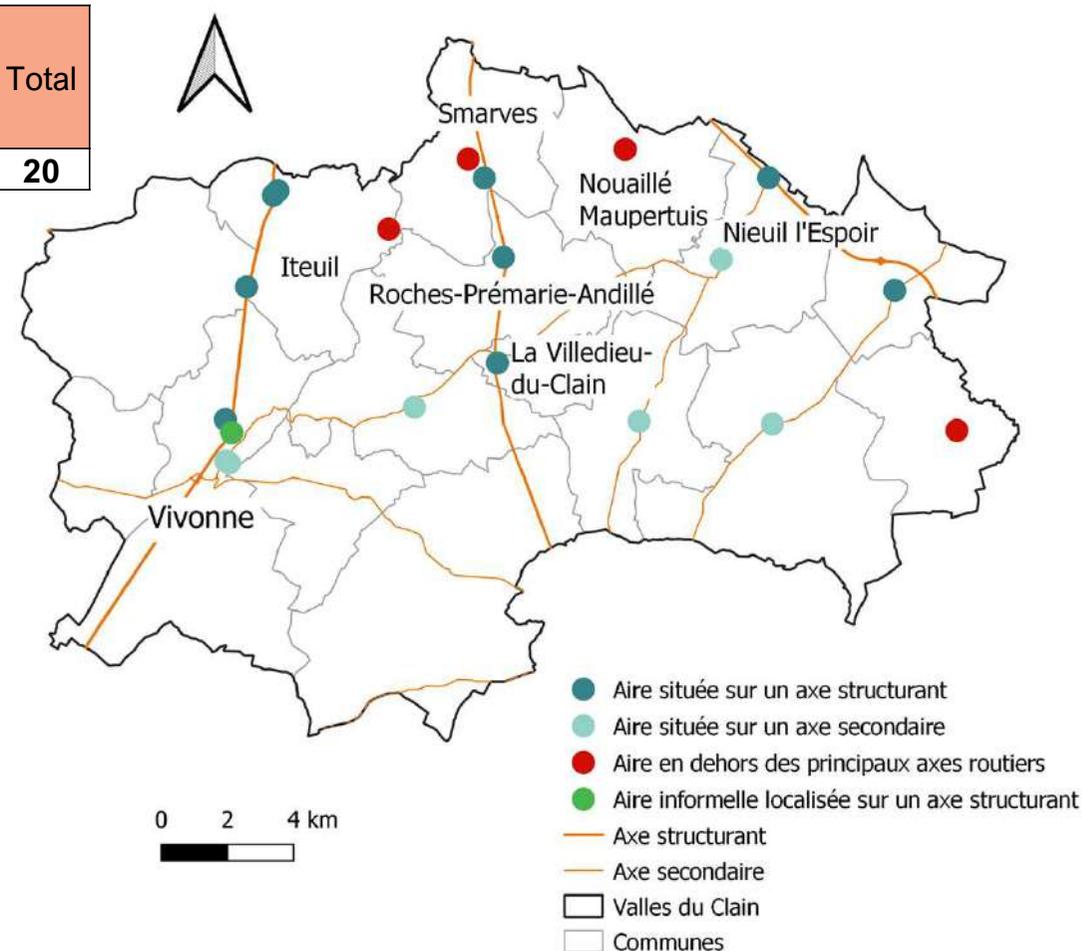
*Les aires de covoiturage selon leur localisation*

Importance de l'axe routier	Axes routiers structurants	Axes routiers secondaires	En dehors des principaux axes	Total
CC Vallées du Clain	10	6	4	20

> 64% des aires sont situés sur les axes routiers principaux.

> 1 aire sur 2 est située à proximité d'un axe routier structurant

### Localisation des aires selon les axes routiers

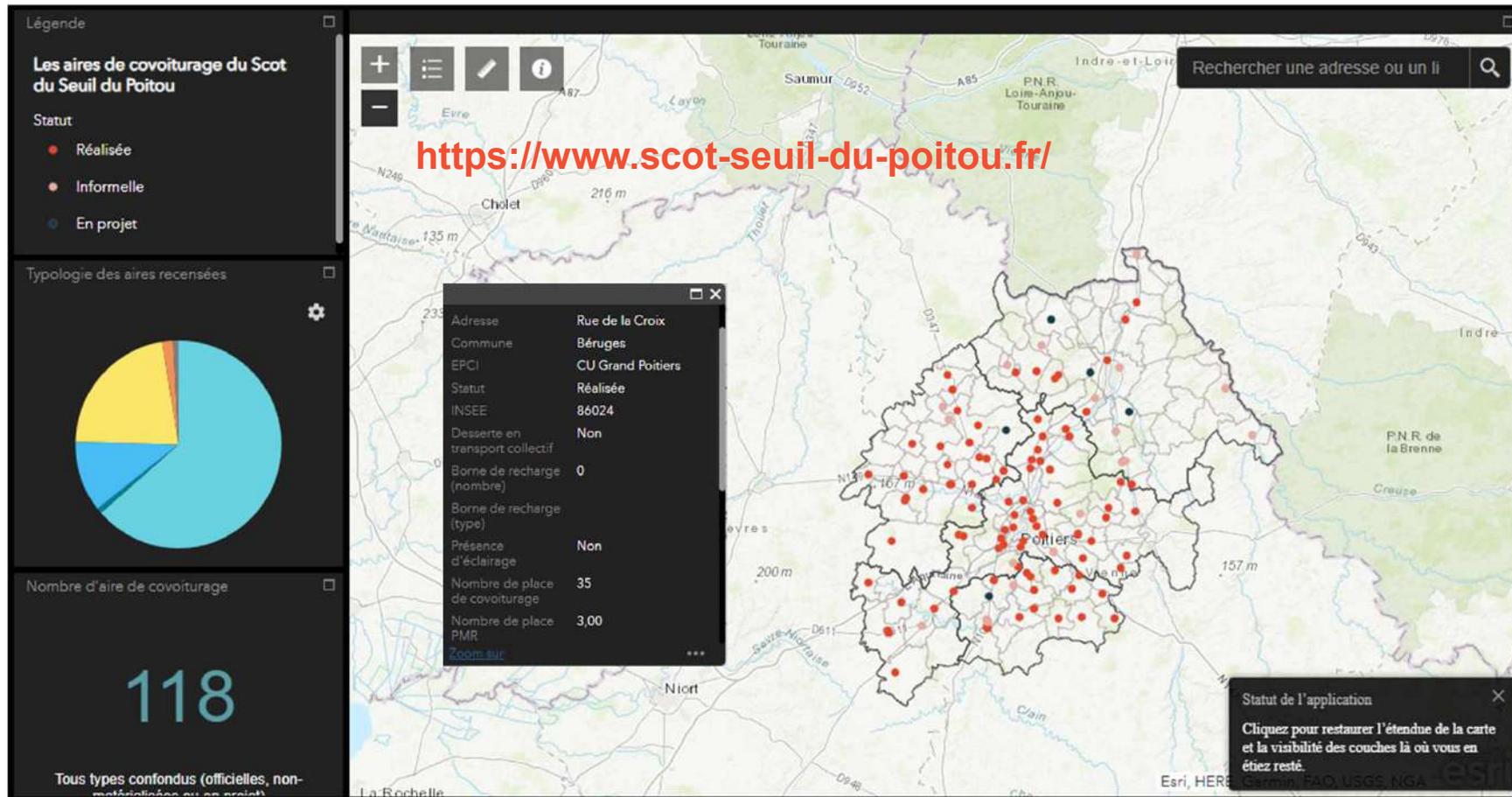




# 4. Diffusion et valorisation

# 4. Diffusion et valorisation

## VALORISATION VIA UNE CARTE INTERACTIVE EN LIGNE



> Application Web permettant de visualiser la localisation des aires de covoiturage recensées et de consulter les informations qualitatives recueillies pour chacune d'elles

> Une actualisation prévue une fois par an : centralisation des projets et demandes par la mission Scot

# 4. Diffusion et valorisation

## DIFFUSION ET MISE A DISPOSITION DE L'ETUDE

- > Transmission des résultats aux EPCI membres & aux communes
- > Mise à disposition de la couche SIG auprès des partenaires sur demande
- > Téléversement en open-data des données répondant au standard de la Base nationale des aires de covoiturage (impossibilité d'intégrer les champs supplémentaires rajoutés pour répondre au besoin local)
- > Information via les outils de communication du Scot (publications, site internet...)

## EXPLOITATIONS POSSIBLES

- > Dans le cadre des schémas de mobilité des EPCI membres
- > Dans le cadre de l'étude portant sur le maillage du territoire du Scot par les pôles d'échange
- > Visibilité des aires recensées sur les plateformes nationales de covoiturage

**Recensement 2023 des aires de covoiturage**

A l'heure du covoiturage s'affirme au sein de l'offre de mobilité alternatives, il est devenu nécessaire de mieux connaître les aires existantes sur le territoire du Scot.

**Les conclusions : une solution de déplacement véritable**

En France, il n'existe pas d'outil national de suivi des aires de covoiturage. Cette pratique de mobilité alternative est pourtant de plus en plus répandue. Elle permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de limiter les coûts de déplacement pour les usagers.

Le Scot a initié un projet de recensement des aires de covoiturage en 2023. Ce projet a permis de recenser 119 aires de covoiturage sur le territoire du Scot. Ces aires sont réparties dans les communes membres du Scot et sont destinées à être mises à disposition des usagers.

Une démarche de recensement est d'abord un travail de terrain. Pour accompagner les EPCI membres du Scot dans ce travail, le Scot a mis à disposition des outils de recensement et de suivi des aires de covoiturage. Ces outils sont destinés à être utilisés par les communes membres du Scot et à leur permettre de mieux connaître les aires de covoiturage existantes sur leur territoire.

Une carte interactive des aires de covoiturage a été créée. Cette carte est destinée à être utilisée par les usagers pour trouver des aires de covoiturage à proximité de chez eux. Elle est également destinée à être utilisée par les communes membres du Scot pour mieux connaître les aires de covoiturage existantes sur leur territoire.

**119 aires de covoiturage répertoriées et une application pour tout savoir sur les aires à côté de chez vous !**

CONSULTER LA CARTE INTERACTIVE

MISSION SCOT  
05 75 95 05 70

SCOT DU RUISseau  
Métropole de Metz depuis 2015

S'ABONNER À LA NEWSLETTER  
JE M'INSCRIS

une  
ambition  
commune  
SCOT DU SEUIL DU POITOU



## **Syndicat Mixte pour l'Aménagement du Seuil du Poitou**

Contact : Nicolas Thépault / Amélie Laborde  
[nicolas.thepault@smasp.fr](mailto:nicolas.thepault@smasp.fr) / [amelie.laborde@smasp.fr](mailto:amelie.laborde@smasp.fr)

05 79 96 09 73 / 05 79 96 09 72